

## Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

INFORMAZIONI GENERALI

SS 182 “Trasversale delle Serre”	Provvedimento di classificazione : D.P.C.M. 21.09.2001		
<b>Oggetto dell'intervento ( indicare le chilometriche iniziali e finali dell’intervento)</b> Il progetto in questione si riferisce al <b>Tronco 1° lotto 1° stralcio 1° - completamento: superamento del Cimitero di Vazzano della nuova S.S. 182 "Trasversale delle Serre"</b> e prevede la realizzazione di un tratto stradale della nuova trasversale delle Serre nelle vicinanze del centro abitato di Vazzano superando l’area cimiteriale.			
<b>Tipologia di intervento (2): C.O.</b>			
<b>Estensione: 0,7 km</b>			
<b>Corridoio / Itinerario : TEN NO</b>		<b>Cod. Progetto: CZ 298</b>	
<b>Cod. CUP : F31B16000530001</b>		<b>Cod. SIL :</b>	
<b>RUP o Resp. di Rif. Ing. Gianfranco Vasselli</b>		<b>Appaltabilità prevista nell'anno : 2018</b>	
<b>Recapiti del RUP o Resp. 06-4446 6474</b>		<b>Tipo di procedura (3): L.O.</b>	
<b>Anno riferimento elenco prezzi :</b>			

1

DESCRIZIONE SINTETICA (4)

L'opera fa parte degli interventi per la costruzione della nuova SS. 182 e darebbe continuità al collegamento tra il versante tirrenico e quello jonico, visto che i tratti precedenti sono in parte aperti al traffico (Tronco 1° -lotto 1 – stralcio 1°) in parte in fase di realizzazione (Tronco 1°, lotto 2°) e in parte in fase di progettazione avanzata (Tronco 1° - lotto 1 – stralcio 2°).

L'intervento consentirebbe di collegare il tratto tirrenico della nuova SS 182 alla viabilità esistente con funzione di collegamento trasversale costituita dalla SP 53 in previsione della realizzazione del Tronco 2° - lotto unico Vazzano – Vallelonga.

L'opera prevede il completamento dello svincolo parzialmente realizzato lungo il precedente tratto della nuova SS 182, il superamento del cimitero di Vazzano per uno sviluppo complessivo di circa 700m.

È prevista la redazione di un progetto definitivo con l'adozione di una sezione stradale di categoria C1 (D.M. 05/11/2001), per un'ampiezza complessiva pari a 10,50 m.

ITER PROGETTUALE

Livello Progettuale (5)	PP			
Progettazione (6)	INTERNA			
Costi di progettazione (7)	€ 200.000 (PD+indagini+PE)			
Qualità della Progettazione (8)				
Avanzamento / Previsioni delle fasi Progettuali (MM/AA)	SF	PP	PD	PE
			06/2017	06/2018
Previsione dell'apertura della Conferenza di Servizi (MM/AA)	Previsione di approvazione della Delibera CIPE/ CdA ANAS (MM/AA)		Previsione della pubblicazione (MM/AA)	
05/2017	06/2017 (PD) 06/2018 (PE)		06/2018	
Tipologia di appalto prevista	APPALTO LAVORI SU PROGETTO ESECUTIVO			
Previsione validazione del progetto	05/2018			

FIRMA  
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

## Quadro sintetico dell'intervento

**Aggiornato al:**

### FINANZIAMENTI PROGRAMMAZIONE

<b>Quadro Programmatico di Riferimento (10)</b>	Delibera CIPE n. 26/2014 - Allegato 1 – tabella 0 punto 9.94 Piano Nazionale per il Sud.
<b>Fonti di finanziamento (11)</b>	AD OGGI NON RISULTANO ALTRE FONTI FINANZIARIE
<b>Eventuale richiesta di variazione rispetto alla pianificazione vigente (12)</b>	

2

### PARERI

PARERI (13)	In fase di ottenimento	Ottenuto senza prescrizioni	Ottenuto con prescrizioni
ARCHEOLOGICO			X
AMBIENTALE	X		
PAESAGGISTICO			
Altro			

### WEB

<b>URL Anas dell'intervento/Itinerario (14)</b>
<b>Previsione di pubblicizzazione sul sito ANAS</b>

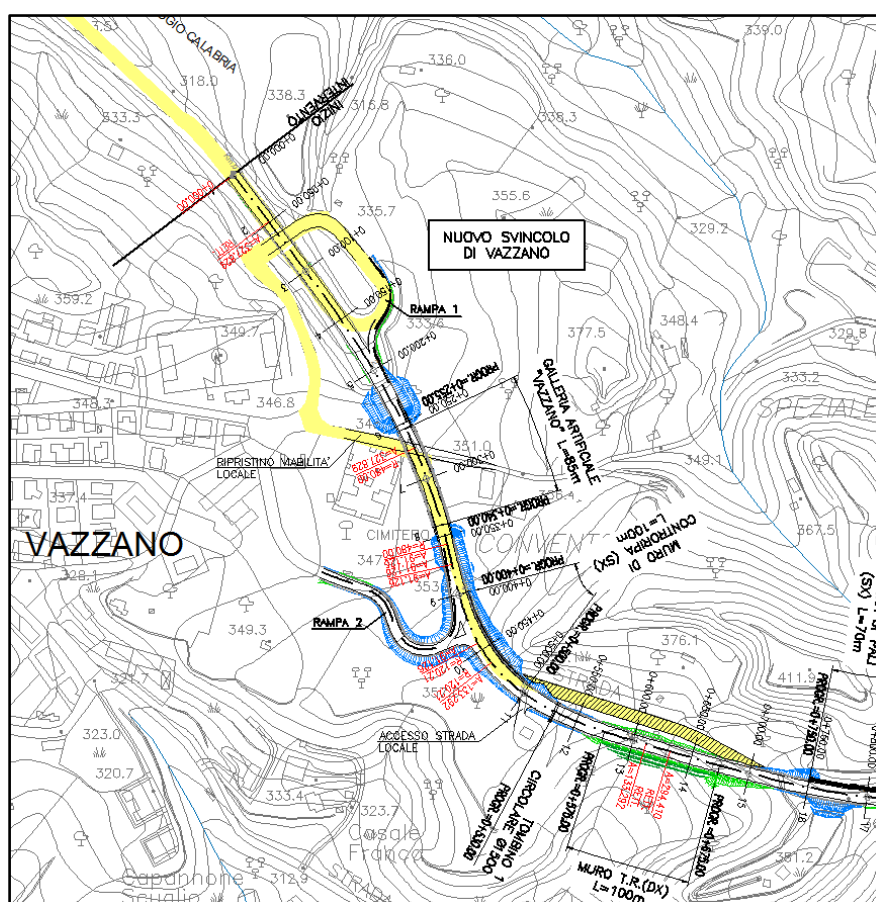
### Coordinate Geografiche degli estremi del tracciato

	Punto Iniziale	Punto Finale
<b>LAT.</b>	38°38'2.40"N	16°15'7.54"E
<b>LONG.</b>	38°37'48.40"N	16°15'24.24"E
<b>ALTIT.</b>	330 m	365 m

FIRMA  
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori



## PLANIMETRIA GENERALE



FIRMA  
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

## Scheda di Cantierabilità del Progetto

### **a - Grado di autonomia funzionale del progetto (a = a1)**

a1

#### **a1 - Esistenza di propedeuticità da rispettare**

La realizzazione è subordinata al compimento di altri progetti	
La realizzazione NON è subordinata al compimento di altri progetti	X

### **b - Grado di maturità progettuale**

b1

#### **b1 - adeguatezza del livello di definizione progettuale**

progetto esecutivo approvato	
progetto esecutivo in corso di realizzazione/approvazione	
progetto definitivo approvato	
solo progetto preliminare approvato (PROCEDURE NON COMPLETATE)	X

b2

#### **b2 - inquadramento in strumenti urbanistico-programmatori approvati (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)**

intervento coerente con la pianificazione settoriale e generale regionale	X
intervento previsto da strumenti di pianificazione settoriale del beneficiario	
intervento previsto da strumenti di pianificazione operativa del beneficiario	

b3

#### **b3 - Grado di approfondimento della compatibilità ambientale (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)**

intervento coerente con la pianificazione settoriale ambientale regionale	
espletamento della procedura di VAS/VALINC dello strumento di pianificazione- programmazione, nel quale è inquadrato, già effettuato o non necessario; nel caso di progetti per la mobilità urbana, il criterio prende atto positivamente del loro inserimento in Piani Urbani per la Mobilità (PUM) verificati sotto il profilo della sostenibilità.	
espletamento della procedura di VIA del progetto <del>e VIA non necessario</del>	

b4

#### **b4 - Grado di condivisione tra i soggetti interessati**

Intervento supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	
Intervento NON supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	

**b5 - Accettabilità sociale attesa**

b5

alta: la realizzazione dell'intervento è stata sollecitata dalle componenti sociali e comunque è considerata socialmente utile	
media: intervento non particolarmente interessante per le componenti sociali	
bassa: intervento propenso ad incontrare un'opposizione sociale	

NOTE

Riportare una breve descrizione a supporto delle scelte, anche multiple, effettuate per le voci b2 e b3

5

**c - Rilevanza finanziaria in relazione ai tempi di spesa**
**c1 - Rilevanza finanziaria**

c1

alto = importo > 50 mln EUR	
medio-alto = importo compreso tra 25 e 50 mln EUR	
media = importo compreso tra 10 e 25 mln EUR	
medio-basso = importo compreso tra 5 e 10 mln EUR	X
basso = importo < 5 mln EUR	

**c2 - Distanza temporale dal termine di eleggibilità della spesa**

c2

alto = Conclusione entro Dicembre 2016	
medio = Conclusione entro Giugno 2017	
bassa = Conclusione entro Dicembre 2017	

**Indicatori di redditività**

VALUTAZIONI DPCM 3.8.12

Il progetto, pur se in presenza di traffici non particolarmente elevati, evidenzia una forte capacità di diversione del traffico dall'attuale SS182, migliorando i livelli di servizio e di sicurezza della circolazione grazie alla separazione tra il traffico locale e quello di attraversamento. Si evidenzia un rapporto Benefici/Costi pari a 1,16, avendo considerato trenta anni di vita utile dell'infrastruttura ed avendo valorizzato solo i risparmi di tempo di percorrenza e la riduzione di incidentalità

FIRMA

Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori



**FATTORI  
DECISIONALI**

Fattori di valutazione	Ante-Intervento (16)	Post-Intervento
Flussi veicolari (17)	VTMG SS182: Veicoli leggeri 7.500 Veicoli pesanti 94	Tratta di progetto VTMG: Veicoli leggeri 4.500 Veicoli pesanti 65
Incidentalità / Punti neri (18)	N.D.	N.D.
Tempi di percorrenza [h] (19)	50 secondi	30 secondi
Impatto acustico (20): n° soggetti esposti		
Impatto acustico (20): ricettori sensibili		

6

**IMPATTI  
[km/km tot.]**

Fattori di valutazione (21)	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Restrizioni Archeologiche L1/Ltot		
Restrizioni Paesaggistiche L2/Ltot		
Restrizioni Idrogeologiche L3/Ltot		
Restrizioni Geologiche L4/Ltot		
Passaggi per centri abitati L5/Ltot		
Nessuna restrizione (Ltot.-L1-L2-L3-L4-L5)		

**SICUREZZA**

Fattori di valutazione	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Raggio Minimo di curvatura		
Pendenza Massima		
% di opere d'arte esistenti con adeguamento sismico		
% di opere d'arte esistenti con miglioramento sismico		
% di barriere di ritenuta stradale adeguate alla Normativa di riferimento		
% di impianti di illuminazione adeguati alla Normativa di riferimento		
% di impianti di segnaletica adeguati alla Normativa di riferimento		

	Ante-Intervento	Post-Intervento
<b>A</b>		
<b>B</b>		60%
<b>C</b>	70%	40%
<b>D</b>	30%	
<b>E</b>		

**NOTE SULLA SCELTA  
DEL TRACCIATO (23)**

Soluzione obbligata per la necessità di collegare due viabilità esistenti e ravvicinate (sviluppo intervento circa 700m.)

**FIRMA**  
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

## Note

- 1 Specificare il Provvedimento Legislativo di classificazione dell'infrastruttura stradale.
- 2 Tipologia di intervento:
  - N.O. Nuova Opera
  - C.O. Completamento Opera/Itinerario
  - M.S. Manutenzione Straordinaria
- 3 Tipo di Procedura:
  - L.O. Legge Obiettivo
  - P.O. Procedura Ordinaria
- 4 Mostrare gli elementi salienti dell'intervento, evidenziandone l'intermodalità, la localizzazione, la funzionalità e gli aspetti trasportistici.
- 5 Specificare lo stato progettuale (SF, PP, PD, PE).
- 6 Specificare se la Progettazione è interna, mista o esterna.
- 7 Indicare il Costo, anche in caso di progettazione interna.
- 8 Illustrare eventuali aspetti caratteristici della fase progettuale, dando evidenza delle particolarità del progetto.
- 9 Compilare uno dei due moduli (L.O. o P.O.) in base al tipo di procedura in essere.
- 10 Indicare lo storico della Programmazione e il Quadro Programmatico attuale nel quale è inserito l'intervento.
- 11 Illustrare eventuali altre fonti di finanziamento, diverse da quelle previste nel Contratto di Programma, allegando eventuali delibere CIPE, Regionali, etc. (.pdf)
- 12 Indicare, ove presente la variazione di programmazione, le motivazioni che hanno reso necessario tale cambio di pianificazione, specificando tempi e importi della nuova pianificazione.
- 13 Fornire, appena disponibili, copia pdf dei Pareri ottenuti
- 14 Indicare la pagina del sito in cui sono riportate le notizie sull'intervento.
- 15 Allegare il file formato pdf e copia cartacea della Planimetria generale e della Corografia
- 16 Caratteristiche quantitative riferite allo stato attuale delle infrastrutture presenti in loco.
- 17 Flussi veicolari: Transiti giornalieri, Volumi di traffico, Veicoli effettivi, Chilometri percorsi o Veicoli Teorici Medi Giornalieri, per il tratto stradale di riferimento.
- 18 Indicare dati di incidentalità e la riduzione attesa in percentuale.
- 19 Esprimere il tempo necessario per raggiungere gli estremi del tracciato ante e post intervento.
- 20 Indicare il N° di individui esposti e di ricettori sensibili interessati dall'inquinamento acustico ad opera in esercizio.
- 21 Indicare i km di Infrastrutture ricadenti nell'area con restrizione, riferiti alla lunghezza totale dell'infrastruttura.
- 22 Espresso in % su tratta di intervento. Modulo facoltativo per il 1° anno di compilazione.
- 23 Descrizione sintetica delle diverse alternative di tracciato considerate e dei criteri di scelta tra le stesse.





VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	4.410.000,00
	Lavori in economia	
<b>TOTALE LAVORI</b>		<b>4.410.000,00</b>
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	258.000,00
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
<b>TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA</b>		<b>4.668.000,00</b>
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	100.000,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	23.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	15.000,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS	
	Accantonamenti imprevidi e lavori in economia (max 8%)	291.906,25
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	380.000,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	70.119,00
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	4.668,00
	Per i commissari art. 240	65.000,00
	Per copertura assicurativa	40.000,00





VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	50.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	57.330,00
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	7.011,34
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		3.067,17
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		2.676,02
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>		<b>1.109.777,78</b>
Oneri di Investimento	11,2%	<b>647.111,11</b>
<b>TOTALE</b>		<b>6.424.888,89</b>
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	<b>1.098.476,83</b>
<b>TOTALE IVA INCLUSA</b>		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		